

9.—Statistiques des services de voyageurs et de marchandises et recettes,
1940-1949—fin

Année	MARCHANDISES					
	Trains-marchandises-milles productifs	Wagons-milles productifs ¹	Marchandises transportées ²	Marchandises transportées un mille	Marchandises transportées un mille par mille de ligne	
	nombre	nombre	tonnes	tonnes	tonnes	
1940.....	59,438,226	2,272,551,025	97,947,541	37,898,196,157	889,608	
1941.....	72,847,697	2,848,006,314	116,808,091	49,982,478,000	1,176,723	
1942.....	77,080,637	2,968,594,473	134,674,537	56,153,953,000	1,325,011	
1943.....	81,443,279	3,132,419,669	153,314,264	63,915,074,000	1,509,674	
1944.....	83,564,620	3,297,475,933	155,326,332	65,928,078,000	1,560,908	
1945.....	80,712,589	3,189,311,345	147,348,566	63,349,095,000	1,498,465	
1946.....	77,794,963	2,973,411,653	139,256,125	55,310,308,000	1,306,121	
1947.....	82,377,565	3,176,646,828	152,855,820	60,143,035,000	1,421,384	
1948.....	83,398,617	3,120,704,440	154,932,804	59,080,323,000	1,395,500	
1949.....	81,648,053 ³	3,091,633,447 ³	142,719,431	56,338,230,000	1,314,379	
	Recette par tonne par mille	Recette par tonne transportée	Parcours moyen des marchandises	Moyenne de charge productive d'un train	Moyenne de charge d'un wagon-mille	Recettes par train de marchandises-mille
	cents	\$	milles	tonnes	tonnes	\$
1940.....	0-882	3-41	387	638	28-39	5-63
1941.....	0-843	3-61	428	686	29-71	5-78
1942.....	0-896	3-74	417	729	30-71	6-53
1943.....	0-890	3-71	417	785	32-75	6-98
1944.....	0-876	3-72	424	789	32-70	6-91
1945.....	0-882	3-79	430	785	32-57	6-92
1946.....	0-961	3-82	397	711	29-95	6-83
1947.....	1-009	3-98	393	730	30-23	7-38
1948.....	1-183	4-51	381	708	30-16	8-38
1949.....	1-256	4-96	395	689 ²	29-65 ²	8-62 ²

¹ Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc. ² Doubles emplois compris. ³ Sans Terre-Neuve. ⁴ Comprend les milles de fourgon mais non les milles de trains de voyageurs et de trains non productifs. ⁵ Doubles emplois éliminés; voir au tableau 10 le détail des marchandises transportées.

Marchandises transportées.—Les marchandises payantes transportées par chemin de fer en 1949 diminuent de 7·9 p. 100 sur 1948. Le sommet a été atteint en 1944. Le parcours moyen augmente de 381 milles en 1948 à 395 milles en 1949, mais le nombre de tonnes-milles diminue. Les principales denrées en augmentation sur 1948 sont les bestiaux, l'anhracite, le bitumineux, le coke, les minerais et concentrés, le sable et le gravier, les bas métaux et autres produits miniers. Le volume de bois à pulpe transporté est également plus considérable et la plupart des articles du groupe des produits ouvrés et divers accusent une amélioration. Le mouvement en transit sur les réseaux canadiens de fournitures de guerre, de véhicules automobiles, d'essence et d'autres produits du pétrole entre les villes américaines, qui est devenu particulièrement lourd durant la guerre, est, avec le transport du blé, l'explication du niveau sans précédent atteint en 1944. Les fournitures de guerre, les véhicules automobiles, l'essence et d'autres produits du pétrole transités en quantité particulièrement considérable durant la guerre, au Canada, entre les villes américaines, répondent avec le blé pour le niveau sans précédent atteint en 1944.